



**Legenda:**

	istniejące tory kolejowe
	projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
	projektowane tory zjazdowe dodatkowe/boczne
	projektowana regulacja toru w planie i profilu
	likwidacja toru kolejowego
	perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
	oznaczenie punktu eksploatacyjnego
	projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
	istniejąca krawędź peronu
	likwidacja krawędzi peronu
	projektowany rozjazd kolejowy
	projektowany kaziol aparowy
	projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	projektowany chodnik
	projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
	projektowany punkt fontankowy
	projektowana oś jezdni
	projektowana krawędź jezdni/pobocza
	projektowana krawędź chodnika
	projektowana bariera/buduleta
	projektowana zabudowa przejazdu z płyt metalogabarytowych typu MU
	projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
	obiekty inżynierne i inżynierskie istniejące
	obiekty inżynierne i inżynierskie projektowane
	obiekty kubatorskie – rozbiórki
	obiekty kubatorskie – remont/przebudowa
	elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:  
 "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"  
 Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**  
 ul. Targowa 74  
 03-734 Warszawa  
 Wykonawca: **BBF Sp. z o.o.**  
 ul. Dąbrowskiego 461  
 60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY II**  
 Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny  
 Linie kolejowe nr 8 i 445  
 Wariant W4

Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.27_Lk8_km 36+950.000 – km 38+134.250
Wersja: 1.0	Data: 2023-05
	Nr tomu: -

Lk8 Przejazd w km 37,640  
 Bez robót